

Merkblatt der AG 1

Bestandsaufnahme Ende 2017 (Beispiele)

Hinweis: Wir haben uns auf einige Fahrzeuge bis zur oberen Mittelklasse beschränkt.

Diesel-Autos (extrem schadstoffarm): Audi A3 1,6 TDI; BMW 216d, 320d, 530d;
Dacia Docker dCi 75/90; Opel Corsa 1,3 Ecotec, Crossland 1,6 Ecotec; Renault Clio dCi 110;
VW Golf 1,6 TDI, Touran 1,6 TDI SCR

Benzin-/Gas-Autos: Audi A3 1,0 TFSI, 1,4 FSI g-tron; Opel Astra 1,0 Ecotec; Seat Mii
1,0 Ecofuel, Leon 1,4 TGI; Skoda Citigo 1,0 G-Tec, Octavia 1,4 TSI G-Tec; VW up! Ecofuel,
Polo TGI, Golf TGI Blue Motion

Reine E-Mobile:	Batt.-Kapazität	NEFZ/Sommer [km]	Winter [km]	
BMW i3	33 kWh	300	200	
Tesla Model S	85 kWh	490	320	
Renault Zoe 40	41 kWh	400	210	
VW e-Golf	36 kWh	300	200	
VW e-Up	19 kWh	160	120	
MB-Smart electric	18 kWh	160	120	
Citroen C-Zero	NEFZ 150 km	Ford Focus electric	NEFZ 212 km	
Hyundai ioniq	NEFZ 235 km	Kia Soul EV	NEFZ 212 km	
MB B electric D	NEFZ 200 km	Mitsubishi i-MieV	NEFZ 160 km	
Nissan Leaf	NEFZ 199 km	Opel Ampera-e	NEFZ 520 km	
Peugeot i-On	NEFZ 150 km	Renault Kangoo Z.E.	NEFZ 160 km	
Hybride (Benzin):	Batt.-Kapazität	NEFZ/Sommer [km]	Winter [km]	Gesamt [km]
Audi A3 e-tron	8,8 kWh	45	28	700
Kia Optima PHEV	11,3 kWh	62	40	760
Toyota Prius Plug-in	8,8 kWh	50	32	1.300 (!)
VW Golf GTE	8,7 kWh	50	30	850
VW Passat GTE	9,9 kWh	50	30	1.000

– Der NEFZ ist der unrealistische Prüfstandtestzyklus von 1992 (Prospektinhalt 2017).

- Die km-Angaben "NEFZ/Sommer" geben die elektrische Reichweite unter optimalen Bedingungen an (Wärme, stromsparende Fahrweise).
- Die Reichweitenangaben "Winter [km]" sind geschätzt, aber realistisch.
- "Gesamt [km]" bedeutet die Reichweite beider Treibstoffe addiert.
- Nach unserer Einschätzung sollte die Batteriekapazität für sichere 50 Stadtkilometer, je nach Gewicht, 8 bis 12 kWh betragen, besonders für den Winterbetrieb.
Mehrere Hybride namhafter Hersteller erfüllen diese Empfehlung nicht!
- Die Reichweitemspanne beim E-Fahren zeigt der Tesla Model S P85 D: Je nach Fahrweise 300 km bis 1.000 km (letzterer Wert bei 40 km/h!).
- Benzin-, Gas- und Diesel-Autos neuester Schadstoffminderung (s. o.) und Hybride erfüllen die Luftreinhaltung in Städten und zugleich die gewohnten Reichweiten.

Wir wünschen uns, ebenso am Autofahren teilnehmen zu können - unter fairen, erschwinglichen Voraussetzungen, klimaschonend und ohne ständig schlechtes Gewissen!

Die AG 1



<http://www.springer.com/978-3-658-21608-5>

Autolust! Dieselfrust?

Heyne, K.-G.; Heyne, G.

2018, VII, 148 S. 13 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-21608-5