
Inhaltsverzeichnis

1 Herausforderung multipler Zielsetzungen	1
2 BMW Q-Cockpit	5
3 Entwicklung des Q-Cockpits in drei Leistungsstufen	7
3.1 Leistungsstufe 1 (LS1) – „Quick-Win“	7
3.1.1 Zielsetzung	7
3.1.2 Umsetzung	7
3.1.3 Evolution der Applikation	9
3.1.4 Evolution des Geschäftsprozesses	10
3.2 Leistungsstufe 2 (LS2) – „Hauptnutzen erfüllen“	11
3.2.1 Zielsetzung	11
3.2.2 Umsetzung	11
3.2.3 Evolution der Applikation	12
3.2.4 Evolution des Geschäftsprozesses	13
3.3 Leistungsstufe 3 (LS3) – „Nutzung optimieren“	13
3.3.1 Zielsetzung	13
3.3.2 Umsetzung	14
3.3.3 Evolution der Applikation	14
3.3.4 Evolution des Geschäftsprozesses	15
4 Strategischer Applikationslebenszyklus	17
5 Kritische Erfolgsfaktoren für den SALZ	21
5.1 Mit der Unterstützung vorhandener Prozesse beginnen	21
5.2 „Quick-Wins“ priorisieren	21
5.3 Erfolgskriterium freiwillige Nutzung	22

5.4	Mitarbeiter integrieren, aber nicht überfordern	22
5.5	Refactoring der Architektur	23
6	Übertragbarkeit des SALZ und Ausblick	25
	Was Sie aus diesem <i>essential</i> mitnehmen können	27
	Literatur.....	29



<http://www.springer.com/978-3-658-14223-0>

Projektübergreifendes Applikationsmanagement – Der strategische Applikationslebenszyklus am Beispiel des BMW Q-Cockpit

HMD Best Paper Award 2014

Györy, A.; Cleven, A.; Seeser, G.; Uebernickel, F.; Brenner, W.

2016, XII, 29 S. 2 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-14223-0