

KEYNOTE-VORTRAG

- Mobilität der Zukunft – Bildwelten des Designs** 1
Holger Hutzenlaub, Daimler AG

LEICHTBAU I

- Ganzheitliche Betrachtung – Energie- und CO₂-Reduzierung in der Herstellung der Karosserie** 3
Ingrid Paulus, U. Heil, M. Schacht, AUDI AG
- „Leichtbau trifft Großserie“ – GMs Vision globalen Leichtbaus** 13
Dr. Ralph Stenger, M. Küpper, Dr. P. Krammer, Adam Opel AG
- Energieeffizienter Leichtbau durch Multimaterialsysteme – oder darf es etwas mehr Fahrdynamik sein?** 23
Dr. Martin Hillebrecht, EDAG GmbH & Co. KGaA

E-MOBILITÄT

- Karosseriestruktur des Volkswagen e-up!** 35
Bernd Erler, Dr. Christoph Zorn, S. Lohmann, T. Okupnik, Volkswagen AG
- Crash-Sicherheit von Elektrofahrzeugen: Herausforderungen und Lösungsansätze** 43
Bastian Marx, D. Kalka, TECOSIM Technische Simulation GmbH; U. Jankowski, TECOSIM Venture AG
- Fahrzeugkonzept e-Co-Motion – der emissionsfreie Stadtlieferwagen der Zukunft** 53
Thomas Hackl, Mathias Briest, V. Becker, Volkswagen AG

ENTWICKLUNGSSYSTEMATIK

Komplexe Systeme entwickeln und Innovationen ermöglichen in einer definierten Zeit: 69

„Systems Engineering“ – der nächste Schritt

Thorsten Warwel, B. Herrmann, B. Faber, A. Weiss,
Ford-Werke GmbH

Wissensmanagement in der Produktentwicklung am Beispiel von Autotüren 71

Stefan Leinweber, BMW Group

Das Bidi-Tool: Ansatz für interaktive Abstimmungsprozesse in der Karosserieentwicklung am Beispiel der Schnittstelle Tür-Seitenwandrahmen 89

Mareen Diekhake, Nima Monzavi, M. Janek, J. Stammler, J. Stern,
Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg

Neue Wege für den Einsatz von Virtual Reality am Beispiel des BMW i8 – Die Vernetzung von Simulationstools im Kontext der virtuellen Produktentwicklung 103

Robert Bauer, Dr. T. Burkert, Dr. M. Martinus, BMW Group;
M. Folie, IPG Automotive GmbH;
J. Bodenstein, Realtime Technology AG

FAHRZEUG I

Ford Transit Connect/Tourneo Connect 119

Frank Liebe, S. Hackenbroch, Ford-Werke GmbH

Der neue Porsche 911 Targa – Technische Innovationen in einem klassischen Fahrzeugkonzept 121

Dr. Heinz Soja, Markus Schulzki, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

KEYNOTE- UND IMPULSVORTRAG

- Automobile Trends und Fragestellungen für die Ergonomie** 139
 Prof. Dr. Klaus Bengler, Lehrstuhl für Ergonomie, TU München
- User Interface der neuen Mercedes-Benz C-Klasse** 141
 Jörn Petersen, Daimler AG

LEICHTBAU II

- Sandwichstrukturen im Verbund mit dünnwandigen Karosserieaußenflächen** 143
 Igor Sokrut, Prof. Dr. M. Müller, Institut für Fahrzeugbau Wolfsburg, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften;
 Dr. J. Hillmann, Volkswagen AG, China
- Leichtbau-Karosseriekonzepte – Thermisch-geometrische Zusammenhänge im Lacktrocknungsprozess** 157
 Dr. Stephan Menzel, Dr. M. Helm, Volkswagen AG

KOMPONENTEN

- Adaptive Aerodynamik – Innovation des Porsche 911 Turbo** 159
 Dr. Steffen Hölzel, Okan Gönüldinc, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- Leichtbautür mit Innenhochdruckumformung am Beispiel des EDAG LightCab** 175
 Franz Lorey, A. Spiegel, EDAG GmbH & Co. KGaA;
 Prof. Dr. Bernd Engel, Lehrstuhl für Umformtechnik, Universität Siegen
- Karosserie-Technikhighlights des Porsche 918 Spyder Die Abdeckung Motorraum: Ein Zusammenspiel aus Design und Technik Der Heckflügelantrieb: Ein Spagat zwischen Effizienz und Abtrieb** 193
 Frank Haunstetter, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

FAHRZEUG II

Der neue Opel Adam – ADAM & YOU 207

Michael Küpper, Adam Opel AG

Die CFK-Karosserie des BMW i8 und deren Auslegung 217

Dr. Ferdinand Dirschmid, T. Weiss, BMW AG



<http://www.springer.com/978-3-658-05979-8>

Karosseriebautage Hamburg

13. ATZ-Fachtagung

Tecklenburg, G. (Hrsg.)

2014, XI, 231 S. 200 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-05979-8