

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	1
<b>2</b>	<b>Rahmenbedingungen &amp; Megatrends</b> .....	3
2.1	Treiber zur Elektromobilität .....	4
2.1.1	Ölproduktion & -preisentwicklung .....	5
2.1.2	Fahrzeuge mit Verbrennungsantrieb .....	5
2.1.3	Effizienz von Elektroantrieben .....	9
2.1.4	Demographische Entwicklung .....	11
2.2	Produktzyklus in der Automobilindustrie .....	11
2.3	Technische Grundlagen/Eigenschaften .....	11
2.3.1	Elektrische Antriebe .....	12
2.3.2	Batteriesystem .....	13
2.3.3	Tatsächlich gefahrene Fahrdistanzen .....	14
2.3.4	Ermittlung von Schadstoffemission und Kraftstoffverbrauch .....	15
2.4	Schadstoffemissionen .....	17
2.4.1	Legislative: Globale CO <sub>2</sub> -Grenzwerte .....	17
2.4.2	Potentiale und Kosten zur CO <sub>2</sub> -Reduktion in Kraftfahrzeugen .....	18
2.4.3	Entwicklung des CO <sub>2</sub> -Ausstosses am Beispiel Deutschland .....	19
<b>3</b>	<b>(Teil-) Elektrische Kfz-Antriebe</b> .....	21
3.1	Hybridfahrzeuge .....	21
3.1.1	Hybridisierungsgrad des Antriebsstrangs .....	21
3.1.2	Topologie des Antriebsstrangs .....	23
3.2	Elektrofahrzeuge .....	25
3.3	Alternative Kraftstoffe .....	28

---

<b>4</b>	<b>Wirtschaftlichkeit (teil-) elektrischer Fahrzeugantriebe</b> .....	29
<b>5</b>	<b>Entwicklung des Automobilmarkts bis 2025</b> .....	31
5.1	Mögliches Marktszenario in 2025 .....	31
5.2	Mögliche Akzeptanz- und Geschäftsmodelle .....	34
5.3	Antriebs- und Kraftstofftechnologien .....	35
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	37
	<b>Literatur</b> .....	39



<http://www.springer.com/978-3-658-04184-7>

Das Automobil im Jahr 2025

Vielfalt der Antriebstechnik

Schramm, D.; Koppers, M.

2014, VIII, 40 S. 24 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-04184-7